

KILLARNEY 交通稳静化

公众参与活动第 2 阶段概要及最终规划
(执行摘要)
2026 年 5 月



执行摘要

我们收到的反馈

Killarney 交通稳静化项目主要涵盖 Boundary Road、E 41st Avenue、Kerr/Rupert Street 和 Kingsway 围绕的住宅街道。项目旨在减少非本地交通对本地街道的影响,同时保障人们及社区设施的正常通行。这几条边界街道以及 E 41st Avenue 和 Joyce Street 均不在本项目范围内。

此项工作是经市议会批准的“社区交通管理项目”(NTMP)的一部分,旨在通过整合社区意见、交通数据和技术分析,与社区携手解决本地街道的交通安全隐患。

公众参与活动第 2 阶段

在公众参与活动第 2 阶段,我们分享了拟议的交通稳静化措施,并就整体交通稳静化规划征求反馈意见,重点关注 E 45th Avenue 和 Tyne Street。公众参与活动包括线上问卷(2025 年 11 月 20 日至 12 月 17 日)、在 Killarney Community Centre 举办的线下流动咨询活动、与利益相关方的会晤,以及与青少年和长者的面对面交流。活动共完成了 226 份问卷,149 人参加了线下流动咨询活动。

E 45th Avenue

E 45th Avenue 是 Ridgeway Greenway 的一部分,也是一条重要的本地及区域自行车路线。拟议措施旨在降低车速,减少抄近路现象,同时保障本地及应急车辆通行。

大多数问卷受访者认可拟议调整。

参与者普遍支持加强步行者和骑行者安全的调整,以及减少交通流量的措施。参与者担心的主要问题是交通分流以及对车辆通行方式调整。

Tyne Street

Tyne Street 的车流量在整个社区中最高。基于第 1 阶段的反馈,拟议规划在保持 Tyne Street 车辆通行的同时,增设了限速管控和行人安全改善措施。在问卷受访者中,47% 的人认可拟议调整,约 40% 的人不认可拟议规划。

不认可拟议规划的人主要关注限制车辆在 E 45th Avenue 左转进出 Tyne Street。无论是否认可拟议规划,参与者均对加强 Tyne Street 的行人安全表示支持。

公共交通——26 号公交线路

在第 2 阶段,我们收到了关于将 26 号公交线路移至 Tyne Street 和 Kingsway 的反馈。部分参与者整体上对线路调整表示支持,但也有部分参与者对公共交通的便利性以及 Kingsway 与 Tyne Street 的车辆拥堵加剧表示关切。在实施这项调整的过程中,市政府将与 Translink 协调。

更广泛社区

更广泛社区的交通稳静化措施旨在最大程度减少新的抄近路路线、降低车速,并改善步行环境。约 45% 的参与者认可周边社区的拟议调整,约 35% 表示不认可。

具体而言,参与者对车辆通行与出行问题表示关切,尤其是对于 E 47th Avenue 和 E 48th Avenue 的拟议单行道方案。参与者支持采取安全改善措施,以减少住宅区街道上的超速行为。

青少年和长者的反馈意见

在与 Cantonese Speaking Seniors Group (粤语长者会)及 Killarney Youth Council (Killarney 青少年理事会)的面对面交流活动中,参与者对车速、过街安全和视野可见度提出关切,并表示支持在学校附近及主要步行线路沿途实施更多安全提升措施。

实施规划

我们将社区公众参与活动与工程分析相结合，借以完善第 2 阶段提出的拟议交通稳静化规划。交通稳静化最终规划见图 1。规划拟于 2026 年底实施。实施规划的更多细节将在施工前与社区分享。



图 1. 拟实施的交通稳静化最终措施地图。