

基拉尼交通寧靜化計劃

第二階段公眾諮詢摘要及最終計劃
(行政摘要)
2026 年 5 月



行政摘要

我們聽到的意見

基拉尼交通寧靜化計劃的重點，為 Boundary Road、E 41st Avenue、Kerr/Rupert Street 及 Kingsway 界限內的住宅街道。計劃旨在減少非當地交通對當地街道的影響，同時維持居民和社區設施的通行便利。界限街道與 E 41st Avenue 和 Joyce Street 均不在本計劃的項目範圍之內。

有關工作是市議會通過的「社區交通管理計劃」(Neighbourhood Traffic Management Program) 的一部分，透過聽取社區意見、收集交通數據和進行技術分析，與社區攜手解決當地街道的交通安全问题。

第二階段公眾諮詢

在第二階段公眾諮詢期間，我們分享了擬議的交通寧靜化措施，並邀請公眾就著交通寧靜化計劃的整體內容提出意見，當中的重點為 E 45th Avenue 和 Tyne Street。諮詢工作包括網上問卷調查(2025年11月20日至12月17日)、在 Killarney Community Centre 舉行的流動諮詢活動、與持份者會面，以及與青少年和長者進行面對面交流。我們共收到 226 份已完成的問卷，並有 149 人參與了流動諮詢活動。

E 45th Avenue

E 45th Avenue 是 Ridgeway Greenway 的一部分，也是當地及區域的重要單車路線。擬議措施旨在降低車速及阻止駕駛者抄捷徑，同時維持當地及緊急車輛通行。

大部分調查參與者表示接受擬議變更。

參與者普遍支持可改善行人及騎單車者安全的改變，以及減少交通流量的措施。參與者關注的主要問題是交通分流以及對車輛通行方式的調整。

Tyne Street

Tyne Street 是社區內車輛流量最高的街道。根據第一階段收集得的意見，方案旨在維持 Tyne Street 的車輛通行性，同時加入車速控制和行人安全改善措施。在調查參與者之中，47% 對擬議變更表示接受，約 40% 則對建議有所保留。

對建議有保留者主要關注限制車輛於 E 45th Avenue 左轉進出 Tyne Street。無論參與者對建議的接受程度為何，他們都表示支持 Tyne Street 的行人安全改善措施。

公共交通——26 號巴士線

在第二階段，我們收到參與者對於將 26 號巴士線改道至 Tyne Street 和 Kingsway 的意見。部分參與者對路線變更表示普遍支持，也有部分參與者對公共交通的可及性和 Kingsway 及 Tyne Street 車輛擠塞增加表示關注。在實施這項變更的同時，市政府將與運輸聯線 (Translink) 協調。

更廣泛的社區

在更廣泛的社區推行的交通寧靜化措施，旨在盡量減少新的抄捷徑路線、降低車速，並改善步行環境。約 45% 參與者對更廣泛社區的擬議變更表示接受，同時有 35% 表示有保留。

具體而言，參與者關注駕駛人士的交通流通與通行情況，特別是將 E 47th 和 E 48th Avenue 改為單向行車的建議。參與者支持安全改善措施，以減少住宅街道上的超速行為。

青少年和長者的意見

在與粵語長者團體 (Cantonese Speaking Seniors Group) 和基拉尼青年委員會 (Killarney Youth Council) 的面對面會議上，參與者對車速、過馬路安全和視線提出了關注，並表示支持在學校附近和主要步行路線沿線進行額外的安全改善措施。

推行計劃

我們在優化第二階段提出的交通寧靜化計劃時，參考了公眾諮詢意見和工程分析。請參閱圖一的交通寧靜化計劃最終版本。預定於 2026 年底推行有關計劃。更多實施細節將在施工前與社區分享。



圖一: 交通寧靜化措施最終版本的實施地圖。