

# 基拉尼 交通宁静化项目

第一阶段公众参与结果概要  
2025年8月



“基拉尼交通宁静化项目”以 Boundary 路、东 49 街、Kerr/Rupert 街与 Kingsway 为界，旨在降低非本地车辆对内街的交通压力。边界的主干道、东 41 街和 Joyce 街均不在此项目范围内。项目区域中的内街为民居、小学、商铺和宗教场所提供了通行便利。

此区域是通过市议会批准的[社区交通管理计划 \(Neighbourhood Traffic Management Program, 简称NTMP\)](#) 选出

的交通宁静化实施地之一。社区的筛选依据包括：交通事故率、易受伤道路使用者的人数，以及社区设施（如学校、公园）的位置等因素。该计划通过设置[短期的、可快速安装的措施](#)（如减速带、交通分流装置），以降低车流量与车速，提升道路安全。

我们通过网上调查问卷以及线下活动（如现场咨询摊位、面向青少年与长者的活动）听取了社区各界对本区交通的意见。

## 东 45 街的相关考量

东 45 街是重要的跨区自行车枢纽。此路段的车流量过高，未能达到“适合所有年龄和能力(All Ages and Abilities, 简称AAA)”自行车网络的标准。我们就提升东 45 街步行与骑车安全的议题，以及居民车辆通行、停车的需求，征询了参与者的意见。

参与者对东 45 街上车流量大、车速过快，以及 Tyne 街与东 45 街十字路口车辆不遵守

停车牌、过路视线受阻情况表示担忧。

几乎所有参与者都支持改善东 45 街步行与骑车出行的安全。

部分参与者支持调整东 45 街上的停车位，以提升行人与骑车者的安全；但也有部分参与者倾向保留东 45 街及其相交街道上的停车位，或要求设立无障碍停车位。

## Tyne 街：两种可能的道路处理方案

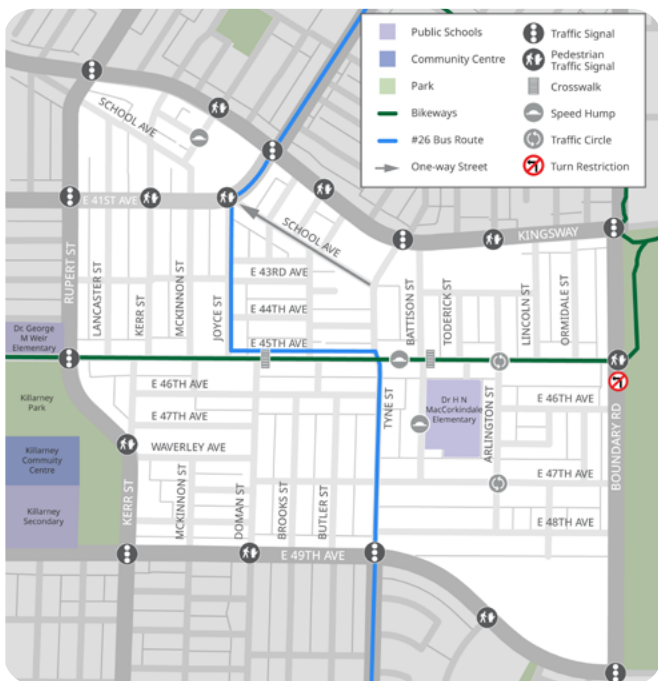
Tyne 街车流量过高，远超一般内街的水平。我们向社区居民征询了对以下两种方案的意见：

- **方案1——集流道路：**不改变现有的车辆通行布局，着重管控车速和提升道路安全。
- **方案2——区内街道、区内车流：**通过车流量管控措施来降低车流量，从而提升道路安全。

我们询问了参与者对以上两方案的接受程度，以及他们与 Tyne 街的关联。

### 方案1——集流道路

部分参与者指出，考虑到 Tyne 街的道路布



基拉尼交通宁静化项目区域示意图

局和宽度,它更适宜作为集流道路,并指出该街道已有较高的车流量。

### 方案2——区内街道、区内车流

部分参与者认为应维持Tyne街内街性质,并加设措施减低车速和车流量,以提升交通安全。另有部分参与者强调,应将车流引导回周边的主干道。

参与者对两种方案的接受程度相似,但对方案1的接受程度略高。

无论支持哪种方案,参与者都希望能在Tyne街能加强实施管控车速和提升安全的措施。

### 社区车流量与车速概况

大部分参与者对Tyne街和东45街车流量过高表示担忧,但较少人提到其它街道。

超过七成的参与者反映Tyne街和东45街车速过快。部分参与者指出,附近的一些街道(如Kerr街、Doman街、Joyce街、Arlington街和东43街)也存在超速问题。

### 青少年和长者活动的反馈

为聆听多元化社群的声音,我们通过讲座、游戏、地图描画及现场讨论等方式,直接征

询了社区中长者和青少年的意见。

工作人员在基拉尼社区中心为粤语长者耆英会举办了专题活动。活动参与者对东45街、Tyne街和学校附近的车速过快表示担忧,并提到十字路口视线受阻、行人安全的问题,同时表示支持增设交通宁静化措施。

工作人员亦与基拉尼青少年理事会于社区中心进行了会议。与会者指出,车速过快和视线受阻导致行人过路处存在潜在危险,情况以东45街及Tyne街为甚。

### 公共交通:26号公共汽车线路可能的变更

26号公共汽车现途径社区内的Tyne街、东45街和Joyce街。我们向居民征询了对将路线改道到Tyne街和Kingsway的看法,以替代现有的东45街和Joyce街路线。此项变更将为交通宁静化设计提供更大的灵活性,更有效地满足社区的需求。

大多数参与者支持调整公交路线,以提升公交效率并加强东45街的交通宁静化。但也有部分市民对Tyne街与Kingsway十字路口可能出现的交通拥堵表示担忧。

## 下一步

欲查阅公众参与报告全文,请浏览:[shapeyourcity.ca/killarney-traffic-calming](https://shapeyourcity.ca/killarney-traffic-calming)。

这一轮收集到的公众意见将有助完善我们的交通宁静化初步方案。我们预计于2025年后期与社区分享该方案,并计划于2026年开始实施。

