

基拉尼 交通寧靜化項目

第一階段公眾參與結果概要
2025年8月



「基拉尼交通寧靜化項目」以 Boundary 路、東 49 街、Kerr/Rupert 街與 Kingsway 為界，旨在減低非本地車輛對內街的交通壓力。邊界的主幹道、東 41 街及 Joyce 街均不在此項目範圍內。項目區域內的街道為住宅、小學、商舖及宗教場所提供通行便利。

此區域是通過市議會批准的[社區交通管理計劃 \(Neighbourhood Traffic Management Program, 簡稱 NTMP\)](#) 選

出的交通寧靜化實施地之一。社區的篩選準則包括：交通意外率、易受傷道路使用者的人數，以及社區設施（如學校、公園）的位置等因素。該計劃通過設置[短期的、可快速安裝的措施](#)（如減速帶、交通分流設施），以減低車速及車流量，提升道路安全。

我們通過網上問卷調查及現場活動（如街頭諮詢攤位、針對青少年及長者的活動）收集了社區各界對本區交通情況的意見。

東 45 街的相關考量

東 45 街是重要的跨區單車樞紐。此路段的車流量過高，未能符合「適合所有年齡及能力 (All Ages and Abilities, 簡稱 AAA)」單車網絡的標準。我們就提升東 45 街行人及騎單車人士的安全的議題，以及居民的車輛出入及泊車需求，徵詢了參與者的意見。

參與者對東 45 街車流量大、車速過快，以及 Tyne 街與東 45 街十字路口車輛不遵守停車

標誌、過路視線受阻等問題表示擔憂。

幾乎所有參與者都支持提升東 45 街步行及單車出行的安全。

部分參與者支持調整東 45 街上的泊車位，以提升行人及騎單車人士的安全；亦有部分參與者傾向保留東 45 街及其相交街道上的泊車位，或要求設立無障礙泊車位。

Tyne 街：兩個可能的道路處理方案

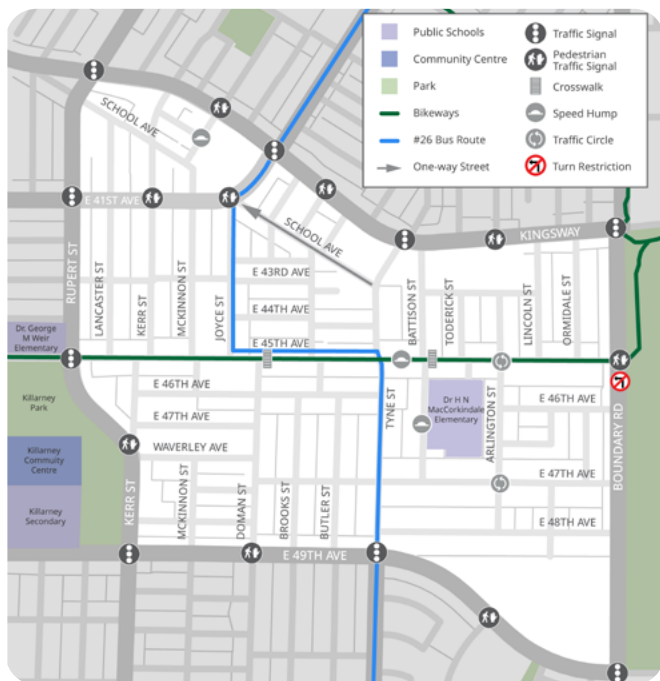
Tyne 街車流量過高，遠超出一般內街的水平。我們向社區居民徵詢了對以下兩個方案的意見：

- **方案 1 —— 集流道路：**不改變現有的車輛通行佈局，重點為管控車速及提升道路安全。
- **方案 2 —— 區內街道、區內車流：**通過車流量管控措施來降低車流量，從而提升道路安全。

我們詢問了參與者對上述兩個方案的接受程度，以及他們與 Tyne 街的關係。

方案 1 —— 集流道路

部分參與者指出，考慮到 Tyne 街的道路佈



基拉尼交通寧靜化項目區域示意圖

局及寬度，它較適合作為集流道路，並指出該街道本身已有較高的車流量。

方案 2 —— 區內街道、區內車流

部分參與者認為應維持 Tyne 街內街性質，並加設措施以減低車速及車流量，以提升交通安全。另有部分參與者強調應將車流導回至附近主幹道。

參與者對兩個方案的接受程度相近，但對方案 1 的接受度略高。

無論支持哪個方案，參與者均希望 Tyne 街能加強實施管控車速及提升安全的措施。

社區車流量與車速概況

大部分參與者對 Tyne 街及東 45 街車流量過高表示憂慮，但較少人提及及其他街道。

超過七成參與者反映 Tyne 街及東 45 街車速過快；亦有參與者指出，附近的部分街道（如 Kerr 街、Doman 街、Joyce 街、Arlington 街及東 43 街）亦有超速問題。

青少年及長者活動的反饋

為聆聽多元社群的聲音，我們透過講座、遊戲、地圖描繪及即場討論等方式，直接向社

區內的長者及青少年收集意見。

工作人員於基拉尼社區中心與粵語長者耆英會舉辦了專題活動。參與者對東 45 街、Tyne 街及學校附近的車速過快表示關注，亦提到十字路口視線受阻、行人安全等問題，並表示支持增設交通寧靜化措施。

工作人員亦與基拉尼青少年理事會於社區中心進行會議。與會者指出，車速過快及視線不清令行人過路處存在潛在危險，情況以東 45 街及 Tyne 街為甚。

公共交通：26 號巴士路線可能的變更

26 號巴士現時途經 Tyne 街、東 45 街及 Joyce 街。我們向居民徵詢對將路綫改道至 Tyne 街及 Kingsway 的看法，以替代目前經東 45 街及 Joyce 街的路綫。此項變更將為交通寧靜化設計提供更大靈活性，更有效地回應社區需要。

大多數參與者支持調整巴士路線，以提升公交效率及加強東 45 街的交通寧靜化。部分市民擔憂 Tyne 街與 Kingsway 交界或出現交通擠塞情況。

下一步

如欲查閱公眾參與報告全文，請瀏覽：shapeyourcity.ca/killarney-traffic-calming。

這一輪收集所得的意見將有助完善我們的交通寧靜化初步方案。我們預計於 2025 年後期與社區分享相關方案，並計劃於 2026 年開始實施。

