交通宁静化措施

如何减少走捷径的车辆，降低车流量？

部分人在主干路塞车时，穿行于内街作为捷径，以为能就此节省时间。这种行为称之为“走捷径”（shortcutting）。安装交通宁静化措施有助减少这样的驾驶行为，让步行与骑自行车出行者更加舒适。



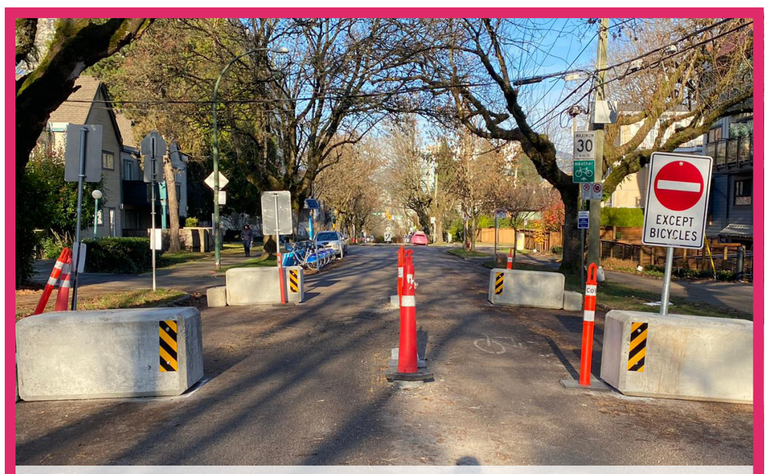
将街道变成单行道

如某条路是单行道，在此路上行驶的人将更少。紧急车辆（如救护车和消防车）、步行者和骑自行车者可继续在此街上双向行进。



安装交通分流设施

路障可限制汽车的转向，同时仍允许步行和骑自行车的人通过路障。分流设施能创造更迂回的、对走捷径不便的路线，从而减少走捷径的车辆。



禁止机动车进入街道

此措施可阻拦走捷径的驾驶者。
紧急车辆（如救护车和消防车）、步行者和骑自行车者可继续在此街上双向行进。

如何鼓励驾驶者在内街上慢行？

减慢汽车在路上行驶的速度，有助于提升步行者和骑自行车者的舒适度，降低事故风险。



安装减速丘

减速丘是路面的突起部分，用作减慢行驶速度。不同的减速带种类可用于公共汽车、自行车路线或人行横道。



收窄道路

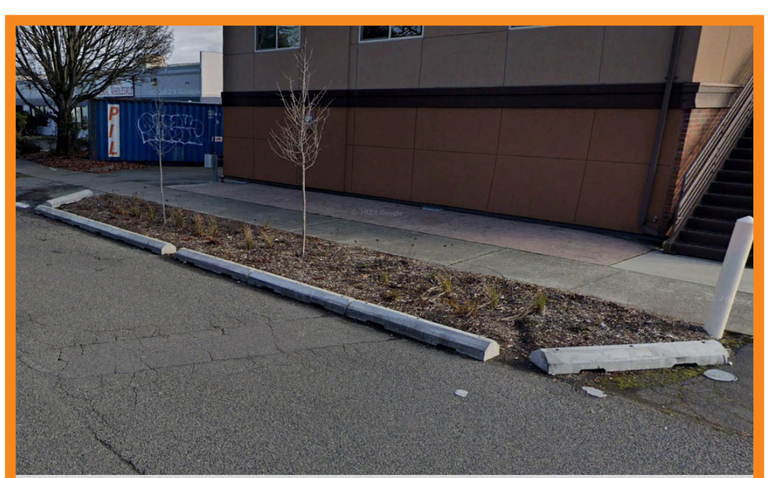
收窄道路或调整道路曲线有助于减慢车速，敦促驾驶者礼让迎面驶来的车辆。



改善人行横道

斑马线、交通标志、提高能见度等改善人行横道的措施能向驾驶者发出明显的减速信号

如何让街道变得更安全，更有利于步行、骑自行车和滑行（如使用滑板、轮椅）出行？



改善步行设施

在无人行道的道路上，划出行人专用区；或在设有人行道的道路上，用暂时的路缘石防止人们停车过于接近人行道。



提高转角处的能见度

街角的禁停标志可提示驾车人士勿太靠近路口停车，使他们更易看见过路的行人。



添加路缘突出设计

路缘突出处缩短了行人过马路的距离，以改善道路使用者在十字路口的视野，同时加强对停车位置的规范。