交通寧靜化措施

如何減少走捷徑的車輛，降低車流量？

部分人在主幹路塞車時，穿行於內街作爲捷徑，以爲能就此節省時間。這種行爲稱之爲「走捷徑」（shortcutting）。安裝交通寧靜化措施有助減少這樣的駕駛行爲，讓步行與騎單車的人士更加舒適。



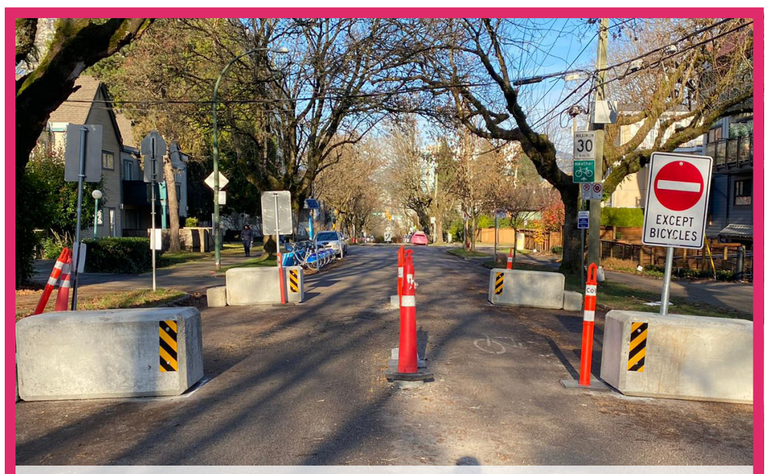
將街道變成單程路

如某條路是單程路，在此路上行駛的人將更少。緊急車輛（如救護車和消防車）和步行、騎單車的人士可繼續在此街上雙向往來。



安裝交通分流設施

路障可限制汽車的轉向，同時仍允許步行和騎單車的人士通過路障。分流設施能創造更迂迴的、對走捷徑不便的路綫，從而減少走捷徑的車輛。



禁止汽車進入街道

此措施可阻攔走捷徑的駕車人士。
緊急車輛（如救護車和消防車）和步行、騎單車的人士可繼續在此街上雙向往來。

如何鼓勵駕車人士在內街上慢行？

減慢汽車在路上行駛的速度，有助於提升步行和騎單車人士的舒適度，降低事故風險。



安裝減速丘

減速丘是路面的突起部分，用作減慢行駛速度。不同的減速丘種類可用於巴士、單車路綫或行人過路處。



收窄道路

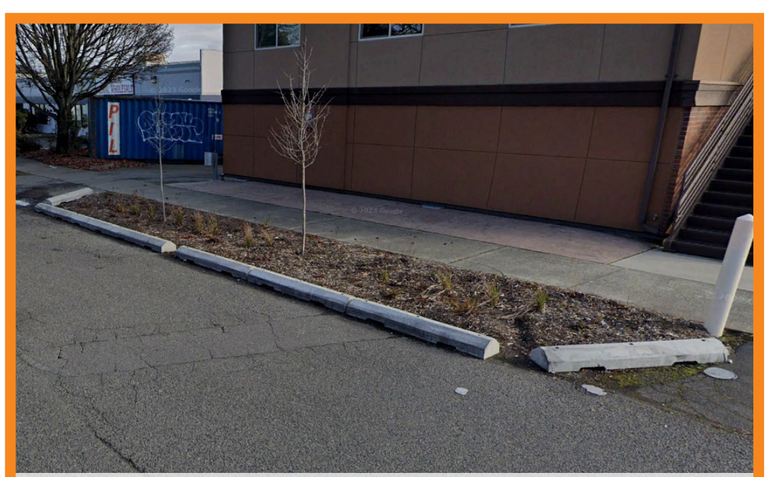
收窄道路或調整道路曲綫有助於減慢車速，敦促駕車人士禮讓迎面駛來的車輛。



改善行人過路設施

斑馬綫、交通標誌、提高能見度等改善行人過路處的措施能向駕車人士發出明顯的減速信號。

如何讓街道變得更安全，更有利於步行、騎單車和滑行（如使用滑板、輪椅）出行？



改善步行設施

在無人行道的道路上，劃出行人專用區；或在設有人行道的道路上，用暫時的路緣石防止人們泊車過於接近人行道。



提高轉角處的能見度

街角的禁停標誌可提示駕車人士勿泊車過於靠近路口，使他們更易看見過路的行人。



添加路緣突出設計

路緣突出處縮短了行人過馬路的距離，以改善過路人士與車輛在十字路口的視野，同時加强對泊車位置的規範。